

Воронеж, ул. 45 Стрелковой Дивизии, 234
+7(473) 234 79 99 | info@диодосвет.рф

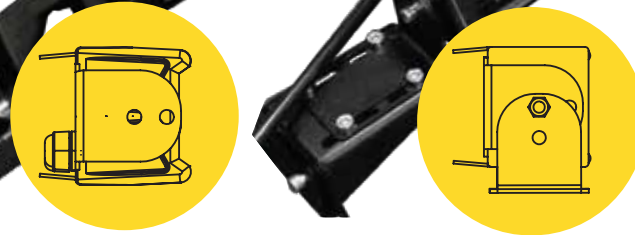
диодосвет.рф

- НАСТОЯЩИЙ РАБОЧИЙ
- АДАПТИВНЫЕ ФАРЫ
- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОКАЯ НАДЁЖНОСТЬ
ПО СПРАВЕДЛИВОЙ
ЦЕНЕ

НАСТОЯЩИЙ РАБОЧИЙ

СЕРИЯ СВЕТИЛЬНИКОВ
«ИЛЛЮМИНАТОР»



Серия светильников рабочего и комбинированного света «Иллюминатор» включает в себя широкий ассортимент изделий. Светильники безопасны, надёжны, технологичны и экономичны.

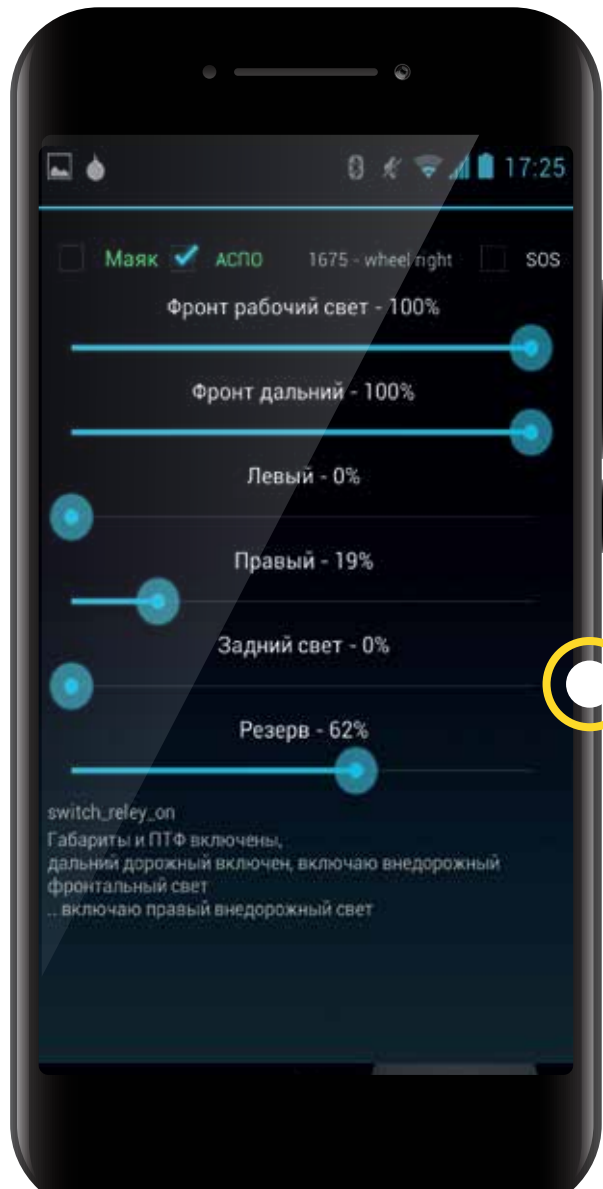
Линейка представлена светодиодными светильниками мощностью от 17 до 200 Вт с высокой светоотдачей, что обеспечивает идеальный рабочий свет для любого применения.

- Запатентованная оптика обеспечивает минимальное ослепление. Это настоящий рабочий свет.
- Модификации для ответственных применений на элементной базе российского производства.
- Система контроля заряда аккумулятора при работе на заглушенном моторе.
- Полная электромагнитная совместимость с любым электронным оборудованием (радиосвязь, медтехника).
- Безотказная работа подтверждена многолетними испытаниями во всех климатических зонах России.

ДИОДОСВЕТ МАЯК

Уникальная беспроводная система управления рабочим светом «Диодосвет Маяк» включает в себя контроллер и ПО для Android и обеспечивает лёгкую интеграцию рабочего света в современный автомобиль. Избавляет от необходимости отвлекаться на управление рабочим и дальним светом в сложных погодных и дорожных условиях. Одними из первых в мире мы предлагаем «адаптивное» рабочее освещение с микропроцессорным управлением.

Категория	Светодиоды (шт)	Цветовая температура (К)	Оптика	Потребляемая мощность (Вт)	Исполнения для борсетей (В)	Световой поток (Лм)	Клапан выравнивания давления	Размеры (мм)	
	САМЫЙ МАЛЫЙ	Lumileds 12	3000	Диодосвет симметрик*	0-17	12,24	2500	IP 66	175x53x63
	МАЛЫЙ БОКОВОЙ	Lumileds 12	3000	Оптика диодосвет ассиметрик	0-17	12,24	2500	IP 66	170x40x40
	МАЛЫЙ	Lumileds 48	3000	Оптика диодосвет симметрик	0-34	12,24	5000	IP 66	275x53x63
	СРЕДНИЙ	Lumileds 48	3000	Оптика диодосвет симметрик	0-68	12,24	10 000	IP 66	525x70x75
	АВТО-БРА	Lumileds 12,24	3000	Оптика диодосвет симметрик	0-17, 0-34	12,24	2500, 5000	IP 66	
	КОМБИ-БАЛКА	Lumileds 48 Samsung 48	3000	Оптика диодосвет симметрик + коллиматорные линзы	Рабочий 0-68 Дальний 72-120	12	Рабочий 10 000 Дальний 15 000	IP 66	1005x70x75
	ПОЛНЫЙ	Lumileds 96	3000	Оптика диодосвет симметрик	0-136	12,24	20 000	IP 66	1005x70x75



ДЛЯ ТЯЖЁЛОЙ РАБОТЫ



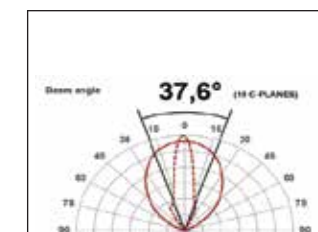
ДЛЯ НЕСПЕШНОГО...



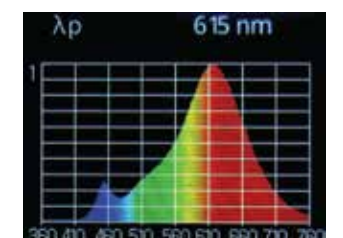
И АКТИВНОГО ОТДЫХА



* Оптическая система «Диодосвет Симметрик»



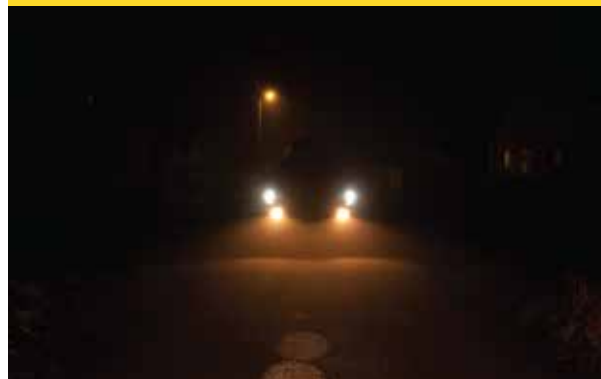
Рабочий свет светильников «Иллюминатор» безопасен для глаз (CRI 95+)



ДЛЯ ЛЮБЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ, ДОРОГ
И НАПРАВЛЕНИЙ



ДЛЯ ЛЮБОЙ ПОГОДЫ



ХАРАКТЕРИСТИКИ АДАПТИВНОЙ ФАРЫ F1030FFR4000L520

Напряжение питания (В)	9 – 32
Ток потребления на полной мощности (при 13,5 В), (А)	2,2
Углы излучения оптики: противотуманной секции дальней секции	3x120 ° 5 ° / 5x20 °
Цветовая температура противотуманной секции /подсветки поворотов (К) дальней секции (К)	1800/5000 3000
Индекс цветопередачи дальнего света (ед.)	70
Ресурс светодиодного модуля (ч)	50 000
Температура окружающей среды (С°)	от – 40 до +60
Степень защиты от внешних воздействий	IP 65
Габаритные размеры (без кронштейна, (мм))	1005x90x75
Масса (кг)	1
Световой поток светодиодов*: противотуманной секции/подсветки поворотов (Лм) секции дальнего света/ДХО (Лм)	1900/3900 3100

*может отличаться на ±20%



АДАПТИВНЫЕ ФАРЫ

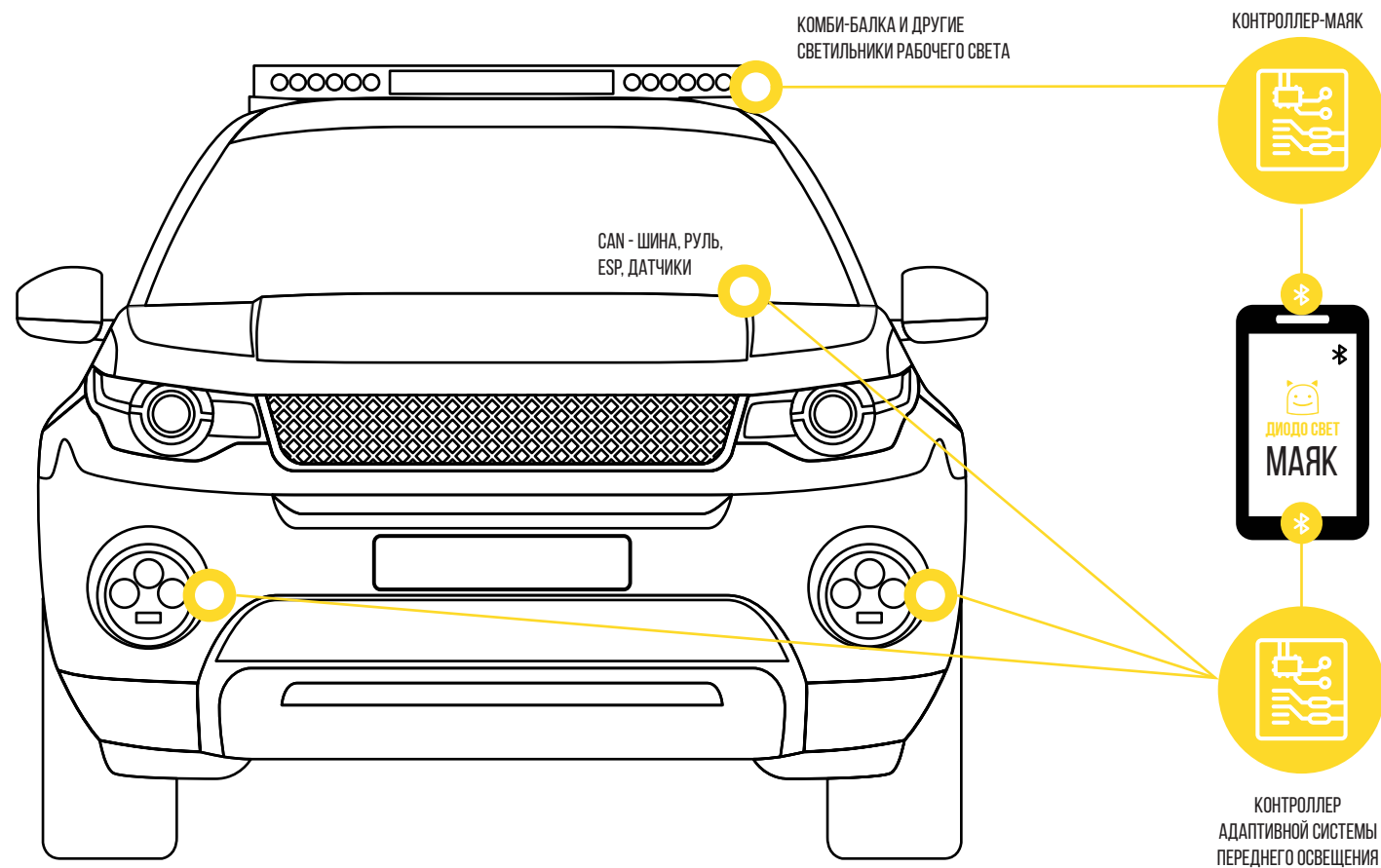
НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



РАЗРАБОТАНО И ПРОИЗВЕДЕНО В РОССИИ

Адаптивные фары «Диодосвет» сертифицированы для дорог общего пользования по ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и могут применяться в качестве факультативных осветительных приборов на транспортных средствах категорий L, M, N.





Интеллектуальная беспроводная система управления допсветом «Диодосвет Маяк» позволяет быстро и без особых усилий интегрировать адаптивные фары и рабочий свет от «Диодосвет» в любой автомобиль.

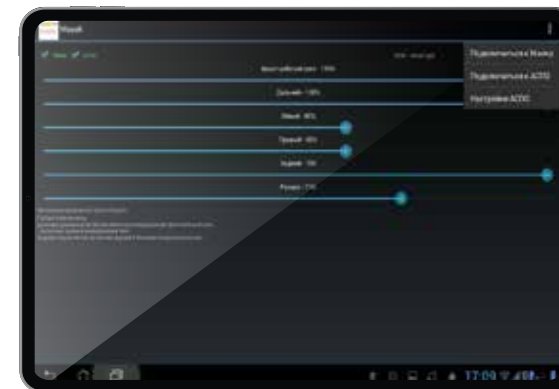
Контроллер адаптивных фар подключается к CAN-шине автомобиля и принимает из неё всю необходимую для работы информацию. Контроллер рабочего света может устанавливаться снаружи, в непосредственной близости от светильников рабочего света, что сокращает количество проводных линий и позволяет создавать высококачественные интеллектуальные осветительные установки.

Между собой контроллеры взаимодействуют по беспроводному каналу Bluetooth посредством приложения в операционной системе Android, которое может быть запущено на штатном мультимедийном центре автомобиля или на смартфоне/планшете. Во втором случае управление светильниками можно осуществлять дистанционно с расстояния до 100 м (режимы «Маяк», SOS).



СИСТЕМА «МАЯК»

В автоматическом режиме система способна управлять всем имеющимся дополнительным светом через штатные органы управления автомобиля, реализуя следующие функции:



Помимо CAN-шины предусмотрена возможность подключения напрямую к датчикам и устройствам управления автомобиля.

- Режим дневных ходовых огней (ДХО).
- Режим дополнительного дальнего дорожного/внедорожного света.
- Режим автоматического управления фарой-искателем в зависимости от поворота руля.
- Режим противотуманного света со специально подобранным спектром свечения и формой луча (снег, дождь, туман).
- Режим подсветки поворотов с расширенным по вертикали лучом* максимальной интенсивности с «холодным» спектром.
- Режим внедорожной подсветки поворотов с использованием верхних боковых светильников рабочего света на малой яркости.
- Режим дорожного/внедорожного заднего хода с использованием обеих фар подсветки поворотов и рабочего света.
- Режим подачи сигнала бедствия SOS азбукой Морзе.
- Режим «Вежливый свет»/«Маяк» для дистанционного управления допсветом с расстояния до 100 м.

*по сравнению с ПТФ